

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту национального стандарта ГОСТ Р
«Водный транспорт. Цифровой порт. Техническое задание
на разработку автоматизированной системы управления цифровым портом.
Общие требования»

1. Основание для разработки стандарта

Разработка национального стандарта производится в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2023 г. № 3097-р об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

Разработчик проекта национального стандарта – ООО «Транспортные Системы».

2. Основные цели и задачи разработки стандарта

Применение национального стандарта обеспечивает развитие нормативно-технической базы проектирования, создания и развития автоматизированных систем управления цифровым портом. Использование единых требований к разработке технического задания создает основу для унификации принципов создания автоматизированных систем управления цифровым портом, обеспечения их интеграции с терминальными операционными системами, цифровыми транспортными платформами, информационными системами транспортного комплекса.

В условиях внедрения цифровых платформенных решений стандартизация требований к разработке технического задания на создание автоматизированной системы управления цифровым портом приобретает особую актуальность для сокращения сроков и затрат на разработку и внедрение информационных систем, обеспечения их функциональной совместимости и создания единого информационного пространства цифрового порта.

3. Краткая характеристика объекта стандартизации, обоснование целесообразности разработки стандарта и описание эффективности

Объектом стандартизации являются общие требования к разработке технического задания на создание автоматизированной системы управления цифровым портом, включая

требования к назначению, составу, структуре, функциональным возможностям, информационному взаимодействию, интеграции с внешними информационными системами, а также к основным этапам создания и ввода системы в эксплуатацию.

Разработка ГОСТ Р определяется необходимостью формирования нормативно-технической базы для создания и развития автоматизированных систем управления цифровыми портами в условиях цифровой трансформации транспортного комплекса, внедрения цифровых транспортных платформ и перехода к платформенной модели управления.

Применение ГОСТ Р обеспечит унификацию требований к разработке автоматизированных систем управления цифровым портом, повысит совместимость информационных решений, сократит сроки и затраты на проектирование, разработку и внедрение систем, а также повысит эффективность управления технологическими процессами в портах Российской Федерации.

4. Патентная чистота

Проверке на патентную чистоту не подлежит.

5. Взаимосвязь с другими нормативными документами

Предложение в Программу национальной стандартизации на 2027 год сформировано во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 03.11.2023 № 3097-р «Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года».

При разработке предлагаемого национального стандарта будут использованы положения действующих ГОСТ Р:

ГОСТ Р 58977–2020 «Перевозки линейные контейнерные. Транспортно-технологические схемы. Основные положения»;

ГОСТ Р 71089–2023 «Водный транспорт в мультимодальных перевозках. Общие положения»;

ГОСТ Р 72552–2026 «Транспортно-технологическая схема мультимодальной перевозки. Основные положения»;

ГОСТ Р 72553–2026 «Линейный мультимодальный сервис. Основные положения»;

ГОСТ Р 72554–2026 «Транспортно-технологический баланс линейного мультимодального сервиса. Общие требования»;

ГОСТ Р 72570–2026 «Водный транспорт. Цифровой порт. Системы управления. Основные положения»;

ГОСТ Р 72571–2026 «Водный транспорт. Терминальная операционная система управления грузовыми терминалами порта. Основные положения».

Проект ГОСТ Р не имеет аналогов среди международных стандартов.

6. Область распространения

ГОСТ Р подлежит применению при разработке технических заданий на создание, модернизацию и развитие автоматизированных систем управления цифровым портом, используемых в деятельности организаций водного транспорта, операторов портовой и терминальной инфраструктуры, разработчиков информационных систем и участников транспортных процессов, цифровых транспортных платформ, в том числе функциональной подсистемы «Расчет (оценка) вариантов перевозки».

7. Научно-технический уровень стандарта

Настоящий проект ГОСТ Р сформирован на основе действующих нормативных правовых документов, научно-исследовательских работ и методических разработок ООО «Транспортные Системы», являющегося разработчиком ГОСТ Р 58977–2020, ГОСТ Р 71089–2023, ГОСТ Р 72552–2026, ГОСТ Р 72553–2026, ГОСТ Р 72554–2026, ГОСТ Р 72570–2026, ГОСТ Р 72571–2026.

8. Техничко-экономическая эффективность

Применение национального стандарта обеспечит унификацию требований к разработке технических заданий на создание автоматизированных систем управления цифровым портом, сократит сроки и затраты на проектирование, разработку и внедрение информационных систем, что будет способствовать повышению эффективности разработки и эксплуатации автоматизированных систем управления цифровым портом, снижению затрат на их интеграцию с информационными системами транспортного комплекса, комплексному развитию объектов инфраструктуры водного транспорта.

9. Сведения о разработке стандарта

Проект национального стандарта разрабатывается впервые.